



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-19022025-261165
CG-OR-E-19022025-261165

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 863]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 19, 2025/माघ 30, 1946

No. 863]

NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 19, 2025/MAGHA 30, 1946

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 19 फरवरी, 2025

रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना

का.आ. 869(अ).—रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, "वाल्टेयर डिवीजन की मुख्य लाइन पर नौपाड़ा (एनडब्ल्यूपी) - कोटाबोम्माली (केबीएम) के बीच किमी 702/31-33 पर मानवयुक्त एलसी संख्या एमएल-393 को बंद करने के बदले में रोड ओवर ब्रिज का निर्माण" इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है।

उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति आधिकारिक राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20 डी की उप-धारा (1) के तहत उपरोक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठा सकता है।

प्रत्येक आपत्ति लिखित रूप में नौपाड़ा (एनडब्ल्यूपी) - वाल्टेयर डिवीजन की मुख्य लाइन पर कोटाबोम्माली (केबीएम) के बीच किमी 702/31-33 पर मानवयुक्त एलसी नंबर एमएल-393 को बंद करने के बदले रोड ओवर ब्रिज के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (सीएएलए) यानी राजस्व मंडल अधिकारी, तेक्काली को लिखित रूप में दी जाएगी, और इसके लिए आधार निर्धारित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को देगा। प्रधान बनने का अवसर, या तो व्यक्तिगत रूप से या किसी कानूनी व्यवसायी के माध्यम से और ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद और ऐसी आगे की जांच करने के बाद, यदि कोई हो, सक्षम प्राधिकारी आदेश द्वारा आवश्यक समझे तो आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20डी की उपधारा (2) के तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की भूमि योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में इसका निरीक्षण कर सकते हैं।

अनुसूची

वाल्टेयर डिवीजन की मुख्य लाइन पर नौपाड़ा (एनडब्ल्यूपी) - कोटाबोम्माली (केबीएम) के बीच किमी 702/31-33 पर मानवयुक्त एलसी संख्या एमएल-393 को बंद करने के बदले में रोड ओवर ब्रिज का निर्माण विशेष रेलवे परियोजना के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

मंडल - संथाबोम्मली

जिले का नाम और राज्य – श्रीकाकुलम और आंध्र प्रदेश।

क्र.सं.	गांव का नाम	खाता नंबर	खसरा/ प्लॉट नंबर। (एलपीएम नं.)	कुल विस्तार (एकड़ में)	अधिग्रहण के अंतर्गत विस्तार (एकड़ में)	जमीन का किसम	भूमि का प्रकार
1	Ijjuvaram	34	371	0.16	0.01	गीला	निजी
2		237	487	1.08	0.04	गीला	निजी
3		367	489	1.25	0.03	गीला	निजी
4		310	491	0.04	0.02	गीला	निजी
5		310	492	0.11	0.01	गीला	निजी
6		310	493	0.03	0.01	गीला	निजी
7		0	494	0.04	0.01	गीला	निजी
8		3	495	0.04	0.01	गीला	निजी
9		3	496	0.03	0.01	गीला	निजी
10			497	0.03	0.01	गीला	निजी
11		19	498	0.02	0.01	गीला	निजी
12		0	499	0.02	0.01	गीला	निजी
13		17	500	0.02	0.01	गीला	निजी
14			501	0.02	0.01	गीला	निजी
15			502	0.02	0.01	गीला	निजी
16		182	503	0.01	0.005	गीला	निजी
17		378	504	0.02	0.01	गीला	निजी
18		3	505	0.02	0.01	गीला	निजी
19			506	0.02	0.01	गीला	निजी
20		62	507	0.02	0.01	गीला	निजी

21		120	508	0.02	0.01	गीला	निजी
22		210	509	0.02	0.01	गीला	निजी
23		173	510	0.01	0.005	गीला	निजी
24		412	511	0.06	0.02	गीला	निजी
25		170	512	0.13	0.07	गीला	निजी
26			719	0.26	0.06	गीला	निजी
27		200,36,39,417	720	0.27	0.03	गीला	निजी
28			721	0.29	0.02	गीला	निजी
29		150	810	0.16	0.03	गीला	निजी
30			815	0.85	0.01	गीला	निजी
31		51	824	0.95	0.01	गीला	निजी
32		94	825	0.27	0.01	गीला	निजी
33			826	0.16	0.03	गीला	निजी
34			828	0.23	0.04	गीला	निजी
35		348	829	0.11	0.02	गीला	निजी
36			830	0.16	0.03	गीला	निजी
37		45	963	0.02	0.01	गीला	निजी
38		375	971	0.47	0.01	गीला	निजी
39		358	972	0.22	0.01	गीला	निजी
40		2,77,270	1037	0.19	0.01	गीला	निजी
41		162	1038	0.48	0.02	गीला	निजी
42		163	1042	0.07	0.05	गीला	निजी
43		43	1043	0.17	0.03	गीला	निजी
44		42	1045	0.18	0.02	गीला	निजी
45		56	1046	0.7	0.02	गीला	निजी
46		243,377,42, 150,95	1049	3.77	0.08	गीला	निजी
47		184	1345	0.27	0.02	गीला	निजी
48		342	1346	0.47	0.01	गीला	निजी
49		184	1347	0.23	0.01	गीला	निजी
50		111,349,412	1412	1.44	0.01	गीला	निजी
	Total			15.63	0.97		

[फा. सं. ECoR/Dy.CE/GSU/WAT/ML-393/Rev/ROBs/20A]

अजय कुमार सामल, चीफ इंजीनियर (निर्माण -१)

MINISTRY OF RAILWAYS
[East Coast Railway (Construction)]

NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 19th February, 2025

Notice under Section 20A of the Railways Act-1989

S.O. 869(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (herein after referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of **Special Railway Project**, namely, “**Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-393 at Km 702/31-33 between Naupada (NWP) – Kotabommali (KBM) on Main Line of Waltair Division**” hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority namely “**Competent Authority for Land Acquisition (CALA) i.e. Revenue Divisional Officer, Tekkali for Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-393 at Km 702/31-33 between Naupada (NWP) – Kotabommali (KBM) on Main Line of Waltair Division**” in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner and may after hearing all such objections and after making such further inquiry if any as the competent authority thinks necessary by order either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land attached here with to be acquired with or without structures for Special Railway Project namely “**Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-393 at Km 702/31-33 between Naupada (NWP) – Kotabommali (KBM) on Main Line of Waltair Division**”

Division: Tekkali		Mandal: Santhabommali		District: Srikakulam		State : Andhra Pradesh	
Sl. No.	Name of the village	Khata Number	Khasra/ Plot No. (LPM NO.)	Total Extent in Acres	Extent under Acquisition in Acres	Kisam of Land	Type of land
1	Ijjuvaram	34	371	0.16	0.01	WET	Private
2		237	487	1.08	0.04	WET	Private
3		367	489	1.25	0.03	WET	Private
4		310	491	0.04	0.02	WET	Private
5		310	492	0.11	0.01	WET	Private
6		310	493	0.03	0.01	WET	Private
7		0	494	0.04	0.01	WET	Private
8		3	495	0.04	0.01	WET	Private
9		3	496	0.03	0.01	WET	Private
10			497	0.03	0.01	WET	Private
11		19	498	0.02	0.01	WET	Private
12		0	499	0.02	0.01	WET	Private
13		17	500	0.02	0.01	WET	Private
14			501	0.02	0.01	WET	Private
15			502	0.02	0.01	WET	Private
16		182	503	0.01	0.005	WET	Private
17		378	504	0.02	0.01	WET	Private
18		3	505	0.02	0.01	WET	Private
19			506	0.02	0.01	WET	Private
20		62	507	0.02	0.01	WET	Private
21		120	508	0.02	0.01	WET	Private
22		210	509	0.02	0.01	WET	Private

23		173	510	0.01	0.005	WET	Private
24		412	511	0.06	0.02	WET	Private
25		170	512	0.13	0.07	WET	Private
26			719	0.26	0.06	WET	Private
27		200,36,39,417	720	0.27	0.03	WET	Private
28			721	0.29	0.02	WET	Private
29		150	810	0.16	0.03	WET	Private
30			815	0.85	0.01	WET	Private
31		51	824	0.95	0.01	WET	Private
32		94	825	0.27	0.01	WET	Private
33			826	0.16	0.03	WET	Private
34			828	0.23	0.04	WET	Private
35		348	829	0.11	0.02	WET	Private
36			830	0.16	0.03	WET	Private
37		45	963	0.02	0.01	WET	Private
38		375	971	0.47	0.01	WET	Private
39		358	972	0.22	0.01	WET	Private
40		2,77,270	1037	0.19	0.01	WET	Private
41		162	1038	0.48	0.02	WET	Private
42		163	1042	0.07	0.05	WET	Private
43		43	1043	0.17	0.03	WET	Private
44		42	1045	0.18	0.02	WET	Private
45		56	1046	0.7	0.02	WET	Private
46		243,377,42,150,95	1049	3.77	0.08	WET	Private
47		184	1345	0.27	0.02	WET	Private
48		342	1346	0.47	0.01	WET	Private
49		184	1347	0.23	0.01	WET	Private
50		111,349,412	1412	1.44	0.01	WET	Private
	Total			15.63	0.97		

[F. No. ECoR/Dy.CE/GSU/WAT/ML-393/Rev/ROBs/20A]

AJAYA KUMAR SAMAL, Chief Engineer (Con-I)